



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

venit ■ VENIT EWA PRZYBYŁ, DARIUSZ ZBOIŃSKI Sp. z o.o. ■
44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 27/4, tel./fax (32) 332 40 51, e-mail biuro@venit.com.pl ■

PROJEKT WYKONAWCZY ERRATA

Inwestor: Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Przedmiot inwestycji:

Remont ciągu komunikacyjnego – droga techniczna
z przeznaczeniem pod drogę pieszo – rowerową.

Adres inwestycji:

Działki 1, 350 obr. Droginia , jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

Data: grudzień 2019

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
drogowa	Inż. Wojciech Dębicki nr 166/77 spec. konstrukcyjno-inżynierska

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 17. Myślenice. Droginia

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

NR RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA RYSUNKU
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
M.17_PK	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50

Zmienia się konstrukcję nawierzchni z:

Trasa prowadzona w ciągu istniejącej drogi technicznej na odcinku 0-A-B,
zgodnie z kilometrażem -6,64 do 159,52:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa z betonu cementowego C30/37 o klasach ekspozycji XC4, XF4, XM2, struktura betonu – beton szcztkowy	gr. 12cm
- folia PF	
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm o wskaźniku nośności CBR min. 20%	gr. 20cm
- stabilizacja gruntu spoiwem – cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15cm
Łącznie	gr. 47cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni na zaporze bocznej na odcinku B-C-D
zgodnie z kilometrażem 159,52 do 1 482,83:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa z betonu cementowego C30/37 o klasach ekspozycji XC4, XF4, XM2	gr. 12cm
- folia PF	
- podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie	gr. 18cm
Łącznie	gr. 30cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

W nawierzchni betonowej należy wykonać szczeliny dylatacyjne pozorne.

Odstęp między szczelinami poprzecznymi powinien wynosić 3 metry

Szczeliny dylatacyjne pozorne należy wykonywać przez nacinanie stwardniałego betonu tarczowymi
piłami mechanicznymi do głębokość 1/3 grubości płyty.

Wytrzymałość betonu na ściskanie w momencie nacinania powinna wynosić od 8 do 10 MPa.

Wykonanie nawierzchni ściśle wg zaleceń producenta.

Beton kolorowy, barwiony w masie.

Pas dla rowerzystów z betonu koloru szarego, szerokość 1,80 / 1,50m.

Pas dla pieszych z betonu koloru czerwonego, szerokość 1,20 / 1,50m.”

Na:

Trasa prowadzona w ciągu istniejącej drogi technicznej na odcinku 0-A-B,
zgodnie z kilometrażem -6,64 do 159,52:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S,	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm o wskaźniku nośności CBR min. 20%	gr. 23cm
- stabilizacja gruntu spoiwem – cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15cm
Łącznie	gr. 47cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

W warstwie odsączającej ułożyć rurę odsączającą o średnicy $\Phi 100$ i wyprowadzić ją poza krawędź
skarpy. Rurę układać co 0,5m.

Konstrukcja nawierzchni na zaporze bocznej na odcinku B-C-D
zgodnie z kilometrażem 159,52 do 1 482,83:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S,	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 5cm
- podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie	gr. 21cm
Łącznie	gr. 30cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ”

UWAGA:

1. ERRATA PRZEDSTAWIA PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCJI ZAMIENNEJ, ZMIANA DOTYCZY CAŁOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, W KTÓREJ ZASTOSOWANO ZAMIENNĄ TECHNOLOGIĘ. UWAGA MA ZASTOSOWANIE DO WSZYSTKICH PRZEKROJÓW ZAWIERAJĄCYCH KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI OPISANĄ POWYŻEJ.
 2. GŁĘBOKOŚĆ WYKOPÓW NIE ULEGA ZMIANIE.
 3. RYSUNEK JEST INTEGRALĄ CZĘŚCIĄ SKŁADOWĄ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ. NIEINIEJSZE OPRACOWANIE NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z DOKUMENTACJĄ WYKOANĄ W 2015 ROKU.
- POZOSTAŁE ROZWIĄZANIA TECHNICZNEJ NIE ULEGAJĄ ZMIANIE.